

Posted by Tourism Press on Τετάρτη, Μάρτιος 07, 2012



της Έλας Ιωακείμ*

Πριν από χρόνια κάποιος υπουργός μάς είχε πει ότι «ότι με την μεταβίβαση της ΟΑ ανοίγουν 150 σχολεία,αγνώ στου αριθμού νοσοκομεία και άλλα πολλά». Αλήθεια διαπίστωσε κανένας από εμάς όλες αυτές τις αλλαγές; Είδατε τα σχολεία να ανοίγουν; Είδατε τα καινούργια νοσοκομεία; Μήπως η χώ ρα συνέχισε την πτωτική της πορεία;

Η Ολυμπιακή Αεροπορία ήταν για πολλά χρόνια ο εθνικός μας αερομεταφορέας. Συνέδεε την Ελλάδα με όλες τις ηπείρους και συνέχιζε να ενώνει τον απόδημο ελληνοισμό με τη μαμά πατρίδα. Ξακουστή σε όλα τα πλάτη της γης για την ασφάλεια των πτήσεων, για την τεχνογνωσία της τεχνικής βάσης, για την υψηλή κατάρτιση των πιλότων και την άρτια και επαγγελματική συμπεριφορά των συνοδών αέρος και εδάφους. Τι όμως έκανε να χαθούν όλα αυτά;

Ολυμπιακή Αεροπορία: Τα γαλάζια φτερά που μας έκαναν υπερήφανους

Συντάχθηκε απο τον/την Administrator

Κυριακή, 15 Ιούλιος 2012 10:19 - Τελευταία Ενημέρωση Κυριακή, 15 Ιούλιος 2012 11:17

Το Μάρτιο του 2009 το Ελληνικό Δημόσιο αποφάσισε με γνωστό επιχειρηματικό όμιλο την μεταβίβαση της ΟΑ και τον Οκτώβριο του 2009 η εταιρεία πέταγε πια με καινούργια επωνυμία και με το 1/3 του προσωπικού που παρέμεινε.

Το τελευταίο σήμα και το αποχαιρετιστήριο που στάλθηκε από το Κέντρο Επιχειρησιακού Ελέγχου της ΟΑ (το OCC το λεγόμενο) στις 29 Σεπ 2009 10:00 προς όλους τους σταθμούς εσωτερικού και εξωτερικού:

«Μετά από 31 χρόνια λειτουργίας θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για τη συνεργασία που είχαμε όλα αυτά τα χρόνια και να ευχηθούμε σε κάθε έναν από εσάς καλή σταδιοδρομία στην καινούργια καριέρα σας. Μακάρι αυτή η εταιρεία να σας αγαπήσει και να την αγαπήσετε όπως αγαπήθηκε από όλους εμάς όλα αυτά τα χρόνια. Από όλο το προσωπικό του OCC»

Τρία περίπου χρόνια μετά τι είναι αυτό που παρατηρούμε.

Μεγάλος αριθμός από άρτια καταρτισμένα στελέχη να βρίσκονται σε πρόωρη συνταξιοδότηση και άλλα τόσα διασκορπισμένα σε υπουργεία, οργανισμούς, νομικά πρόσωπα, ΔΕΚΟ, και όπου μπορεί να φανταστεί κανείς. Το απλό ερώτημα παραμένει γιατί τόση γνώση να πάει χαμένη; Κάποιοι θα πούν ότι «Σιγά ή Ολυμπιακή είχε καθυστερήσεις, απεργίες, κ.λπ.» κάποιοι άλλοι ίσως πάλι να πούν «Ήταν ελλειμματική και κόστιζε πολλά στο Ελληνικό Δημόσιο» κάποιος υπουργός μάς είχε αναφέρει «ότι με την μεταβίβαση της ΟΑ ανοίγουν 150 σχολεία, ...αγνώστου αριθμού νοσοκομεία και άλλα πολλά». Αλήθεια διαπίστωσε κανένας από εμάς όλες αυτές τις αλλαγές; Είδατε τα σχολεία να ανοίγουν; Είδατε τα καινούργια νοσοκομεία; Μήπως η χώρα συνέχισε την πτωτική της πορεία;

Προσωπικά δεν παρατηρώ τίποτα από τα παραπάνω, αλλά αντίθετα αρκετά πράγματα που στεναχωρούν όλους αυτούς που εργάστηκαν κάτω από φτερά αυτής της τόσο υποσχόμενης εταιρείας. Όσοι εργάστηκαν για αυτά τα γαλάζια φτερά σε αντίξοες συνθήκες, είτε σε δύσκολες καιρικές συνθήκες εργαζόμενοι στην τεχνική βάση να προσπαθούν να ετοιμάσουν-επισκευάσουν έγκαιρα ένα αεροσκάφος για να μπει ξανά στο δρομολόγιο, είτε πιλότους να φέρουν εις πέρας δύσκολες αποστολές, είτε το επιχειρησιακό κέντρο να συνδυάζει τα ασυμβίβαστα, είτε το εκάστοτε προσωπικό αέρος εδάφους να εξυπηρετεί με χαμόγελο.

Όλα αυτά τα χρόνια κούρασαν πραγματικά όλα αυτά τα ατελείωτα ρεπορτάζ με τις «καθυστερήσεις» της ΟΑ. Με το ότι οι υπάλληλοι της είναι δημόσιοι υπάλληλοι και κοστίζουν. Όμως σήμερα, αλήθεια δεν υπάρχουν καθυστερήσεις, δεν υπάρχουν μισθοί υπαλλήλων; Βέβαια, σήμερα η εταιρεία είναι όχι απλώς μικρότερη, αλλά θα λέγαμε αποδεκατισμένη. Τι πετύχαμε, εκτός του ότι χάσαμε τον εθνικό μας αερομεταφορέα; Η ΟΑ να είναι εταιρεία εσωτερικών μεταφορών, μικρής εμβέλειας, και με μικρή αναλογία στο εξωτερικό. Οι πτήσεις της έχουν συρρικνωθεί απίστευτα. Αλήθεια πως την είχαμε αφήσει;

Ας πάρουμε για παράδειγμα τη γειτονική Τουρκία και το δικό της εθνικό αερομεταφορέα. Αλήθεια, πόσο μεγάλη ανάπτυξη έχει αυτή η εταιρεία; Βλέπουμε την αύξηση των πτήσεων της, η επωνυμία της να φιγουράρει σε μεγάλες ομάδες και σε διεθνείς αθλητικές

Ολυμπιακή Αεροπορία: Τα γαλάζια φτερά που μας έκαναν υπερήφανους

Συντάχθηκε απο τον/την Administrator

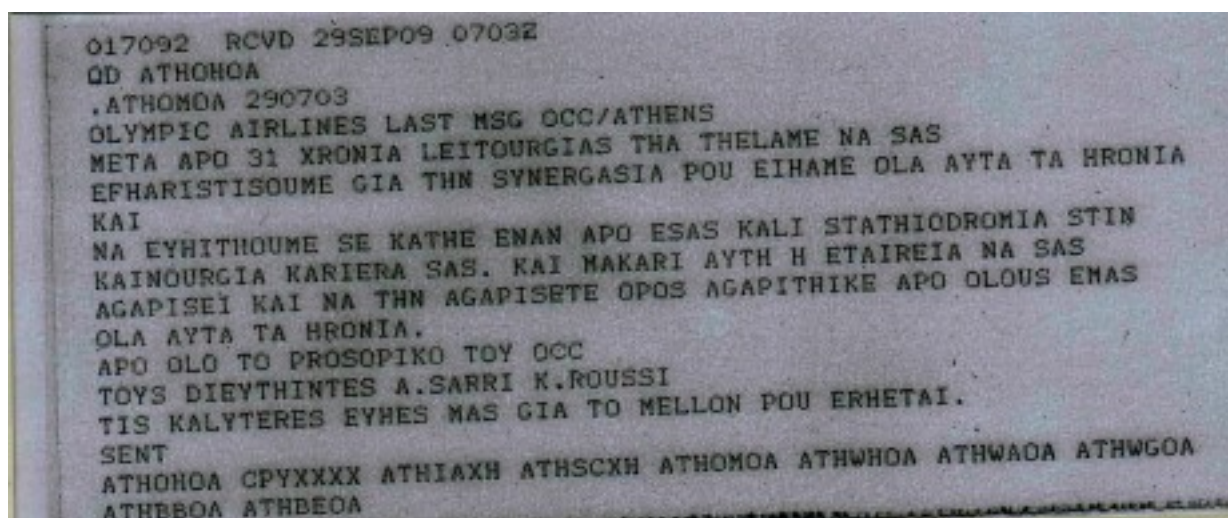
Κυριακή, 15 Ιούλιος 2012 10:19 - Τελευταία Ενημέρωση Κυριακή, 15 Ιούλιος 2012 11:17

διοργανώσεις. Είναι τόση δύσκολη η ανάπτυξη; Είναι τόσο δύσκολη η εξέλιξη του εθνικού αερομεταφορέα, για μια χώρα σαν την Ελλάδα που η κινητήρια δύναμη της οικονομίας είναι ο τουρισμός;

Ας αφήσουμε την Τουρκία και ας μιλήσουμε για τη Swiss η οποία πριν από 10 χρόνια χρεοκόπησε, σήμερα όμως (παρ' όλο που έχει ένα μέρος της εξαγοραστεί από άλλη εταιρεία), όπως αναφέρει έγκυρη κυριακάτικη εφημερίδα έχει 15,3 εκατομμύρια επιβάτες, 150.000 πτήσεις και 7.600 υπαλλήλους. Πώς τα κατάφεραν.... δεν το έβαλαν κάτω εξαπλώθηκαν και δυνάμωσαν πάνω σε διάφορα θέματα γίνοντας ολοένα και πιο ανταγωνιστικοί. Φυσικά μη λησμονάμε ότι όλες οι άλλες εταιρείες της Ευρώπης καρπώθηκαν αυτό που άφησε η ΟΑ.

Οι απανταχού Έλληνες της διασποράς έχουν να το λένε ότι τους λείπει αυτή η εταιρεία, γιατί όπως λένε με το που "πατούσαν το πόδι τους" στο αεροσκάφος της ΟΑ ήταν σα να γευόντουσαν λίγο από την πατρίδα, ένιωθαν ότι ήταν πολύ κοντά στον τόπο τους. Με το που άκουγαν το «καλώς ήρθατε» βούρκωναν. Το απρόσωπο των εταιρειών του εξωτερικού δεν το αντέχουν, αλλά ποιος τους λογαριάζει.

Δε σταματώ να παρατηρώ όλους τους πρώην εργαζόμενους της ΟΑ κάθε φορά που συναντιούνται να μιλούν με τόσο όμορφα λόγια για το έργο αυτής της εταιρείας, με τόση αγάπη για τα εκάστοτε πόστα τους, να θυμούνται ξανά και ξανά την κάθε στιγμή που πέρασαν από τις ατελείωτες ώρες δουλειάς και αγωνίας, να μην ξεχνούν λεπτό από "εκείνα" τα χρόνια. Έτσι, δεν μπορεί αυτοί οι εργαζόμενοι να μην αγάπησαν εκείνη την εταιρεία, να μην έδωσαν τα νιάτα και τον εαυτό τους γι αυτήν.



Ολυμπιακή Αεροπορία: Τα γαλάζια φτερά που μας έκαναν υπερήφανους

Συντάχθηκε απο τον/την Administrator

Κυριακή, 15 Ιούλιος 2012 10:19 - Τελευταία Ενημέρωση Κυριακή, 15 Ιούλιος 2012 11:17

Γι' αυτούς τους λόγους και για άλλους ακόμα πολλούς θα ήθελα ν' αφιερώσω σε όλο το προσωπικό της ΟΑ αυτό το άρθρο και να τους πω ότι μπορεί κάποτε να πιστέψαμε όλα όσα μας είπαν για να σας πουλήσουνε, αλλά πια δε θα ξεχάσουμε, ότι ίσως και να μην αξίζατε μία τέτοια τύχη. Απλά σε αυτούς που συνεχίζουν το έργο τους, να έχουν ψηλά το κεφάλι και με το χέρι στην καρδιά να υψώσουν ψηλότερα τα φτερά του ονόματος και της ιστορίας του εθνικού μας αερομεταφορέα.

*Η Ίλα Ιωακείμ ειδικεύεται σε θέματα ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Εργάζεται στην Οικονομική Διεύθυνση του Δήμου Πετρούπολης και είναι κάτοχος Μεταπτυχιακού στις Διεθνείς & Ευρωπαϊκές Οικονομικές Σπουδές. Παράλληλα, έχει εμπειρία στον τουριστικό κλάδο καθώς έχει εργαστεί επί σειρά ετών σε μεγάλα τουριστικά γραφεία και είναι απόφοιτος του Τμήματος Τουριστικών Επιχειρήσεων του ΤΕΙ Λάρισας.

Σημείωση: Το άρθρο αυτό της Ίλα Ιωακείμ δημοσιεύτηκε στο περιοδικό Tourism Press στις 7/3/2012. Λόγω του ιδιαίτερου για τους συνταξιούχους της Ο.Α και μελών μας ενδιαφέροντος του, ευχαρίστως το αναδημοσιεύουμε. Και η ίδια η αρθρογράφος, άλλωστε, αναφέρει στο τέλος του άρθρου της, ότι θα ήθελε να το αφιερώσει σε όλο το (πρώην) προσωπικό της Ο.Α.